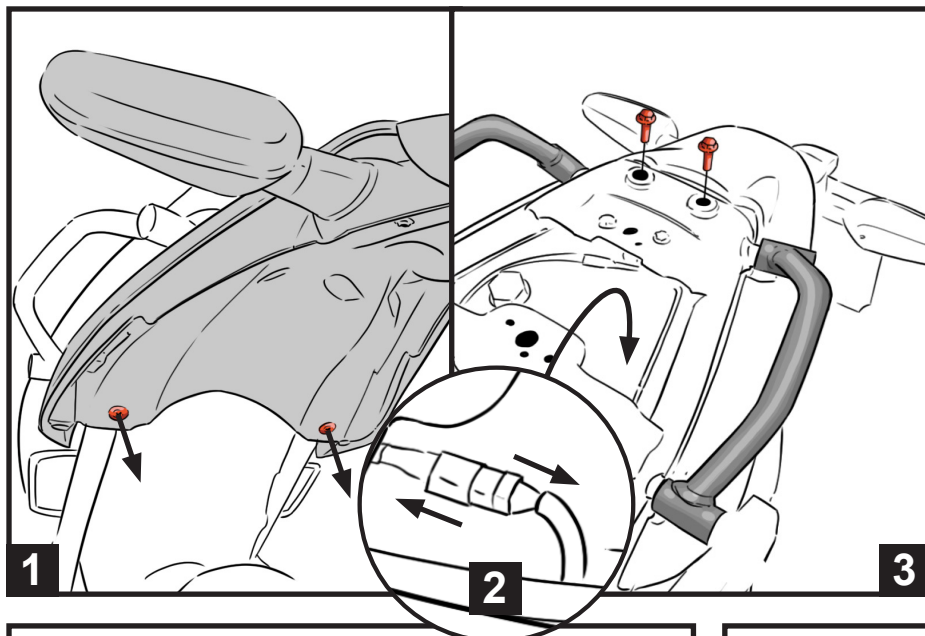


**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

EN Remove the seat and the entire rear fender following the indicated order.

Disassemble the screws shown in Fig. 1, then disconnect the connector shown in detail 2, and finally (being careful not to drop it) remove the last two screws indicated in Fig. 3 that secure the fender to the motorcycle.

Now you can remove the original screws, keeping the washers and nuts aside, as they will be reused for reassembly.

The installation can be carried out in combination with the motorcycle's original handles (Fig. 5) or together with the Unit Garage luggage rack, code 3851 (Fig. 6). Position the frame on the handle and secure everything using the screws provided in the kit along with the original washers and nuts.

IT Rimuovere la sella e l'intero parafango posteriore seguendo l'ordine indicato.

Smontare le viti in fig. 1, dunque scollegare il connettore mostrato nel dettaglio 2, e infine (facendo attenzione a non farlo cadere a terra) rimuovere le ultime due viti indicate in fig. 3 che fissano il parafango alla moto.

Ora è possibile rimuovere le viti originali, tenendo da parte rondelle e dadi che vanno riutilizzati per il montaggio.

E' possibile effettuare il montaggio in combinazione con le maniglie originali della moto (fig. 5) oppure assieme al portapacchi Unit Garage cod. 3851 (fig. 6): posizionare il telaio sulla maniglia e fissare il tutto utilizzando le viti in dotazione nel kit con rondelle e dadi originali.

